

CHUVEIROS AUTOMÁTICOS – NT 18				
Item	Geral	C	NC	NA
1.	Os Relatórios de Comissionamento, conforme os <b>anexos I e II</b> deste Checklist, foram recebidos, conferidos, estão corretos e não foram identificadas quaisquer informações falsas.			
<b>Testes</b>				
2.	Não foram visualizados bicos de <b>chuveiros pintados</b> .			
3.	Para bomba elétrica o período de aceleração do motor <b>não pode exceder 10 s</b> . Para bomba a diesel deve operar a plena carga <b>dentro de 15 s</b> após o recebimento do sinal de partida.			
4.	O alarme acústico do painel das bombas não pode ter chave “liga desliga”. Deve ser do tipo que, uma vez cancelado por botão de impulso, toque automaticamente quando surgir um novo evento.			
5.	<p><b>Automação</b> das bombas:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Na linha sensora da jockey, simulando uma queda de pressão, abre-se lentamente o registro de drenagem/teste da linha sensora e, então, a bomba jockey é automaticamente acionada.</li> <li>Após o acionamento, fecha-se lentamente o registro até que a jockey desligue automaticamente com o pequeno aumento da pressão.</li> <li>Quando a pressão cai bastante, mesmo com a jockey funcionando, esta desliga e a bomba principal entra automaticamente.</li> <li>Após o teste de funcionamento da jockey, realiza-se o teste da bomba principal.</li> <li>Abre-se o registro de drenagem/teste da linha sensora dessa bomba até que a pressão caia, devendo então, nesse ponto, haver o acionamento automático da bomba principal.</li> <li>Fecha-se, então, o registro da linha sensora. Verifica-se, nos instantes seguintes, o aumento da pressão, observando que não pode haver o desligamento automático da bomba principal.</li> </ol> <p>Nota: não se preocupe com a bomba principal funcionamento com vazão zero por alguns instantes, isso é uma situação de teste padrão.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Desliga-se manualmente a bomba principal no painel de controle.</li> <li>Deve-se repetir esse teste de funcionamento para a <b>bomba reserva</b> (se houver).</li> </ol>			
6.	<p><b>Painel de Comando:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Utilizando os dispositivos de acionamento e de desligamento manuais, tanto da bomba <i>jockey</i> como da bomba principal.</li> <li>As bombas devem ligar e desligar por meio desses dispositivos – obrigatórios nos respectivos painéis.</li> <li>Após a verificação dos testes de funcionamento das bombas, deixar a rede pressurizada, mantendo os painéis na posição automática.</li> <li>Caso tenha fechado alguma válvula, certificar-se de que tudo voltou à situação normal de operação do sistema.</li> </ol>			
7.	<p><b>Alarme e Detecção de Fluxo</b> (testar aleatoriamente no mínimo 2 VGA):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Na VGA, após abrir o dreno, deve ser gerado alarme de notificação na central de alarme,.</li> <li>O alarme geral deve ser iniciado até 5 minutos após a abertura do dreno (deve ser audível em toda a edificação).</li> <li>Quando houver gongo hidráulico na VGA, esse iniciará o alarme instantes depois da abertura do dreno.</li> <li>O alarme do gongo deve parar quando cessar o fluxo de água do dreno.</li> <li>Visualizar na central de alarme a informação gerada, verificar (via rádio ou celular) qual a mensagem está sendo notificada (exemplos: “VGA-5 galpão 3 e 4”, “CS-05 no 5º</li> </ol>			

